

RALLY TT CUENCA 2022

El rally consta de 3 especiales divididas en dos etapas:

- **La primera especial (prólogo a partir de ahora) se disputará el viernes por la tarde con un enlace de 16km y tiene un kilometraje de 13km de terreno rápido, sin zonas lentas o pasos complicados pero con suelo bastante arcilloso por lo que es caso que haya agua, el terreno será bastante resbaladizo. Termina en las inmediaciones de Cuenca capital. **En el tramo de enlace del Parque de trabajo (a partir de ahora PT) a la prólogo NO HAY REPOSTAJE**, el repostaje se realizará después de la prueba prólogo, en el enlace de la Prólogo-ceremonia pódium-PT, que tendrá una distancia de 6km con la gasolinera situada entre el km1 y 2 del tramo de enlace. Antes de subir al Pódium habrá un reagrupamiento en el centro de Cuenca para dejar lo vehículos hasta que empiece la ceremonia Pódium. Alrededor del reagrupamiento tendréis bares y locales donde poder comentar la etapa disputada, picar o tomar algo o lo que estiméis oportuno.**
- **La segunda especial (SS1) se disputará el sábado a primera hora abriendo pista los coches/buggies y constará de 99km. Es un terreno más rápido que el año pasado, pero con muchos cambios de firme y de ritmo, con zonas muy rápidas combinando con zonas más técnicas, lentas y estrechas.**

Este año, en los pasos de carretera, la velocidad estará limitada a 30km/h en la mayoría de los casos y en 50km/h en dos tramos más largos de carretera. En los cruces de carretera **es obligatorio hacer el STOP (tienen preferencia en la vía los vehículos de uso normal), evitando este año la parada de 3seg que se realizaba otros años.**

Al igual que en la jornada anterior, en el tramo de enlace del PT a la SS1 (con una distancia de 3km) **NO HABRÁ RESPOSTAJE**, este se realizará después de finalizar la SS1 en el enlace de la SS1 al PT el cual tendrá una distancia de 42km con la gasolinera situada en el km 35.

- **La tercera y última especial (SS2) es la misma que la anterior y en el mismo sentido. La única variación se realiza en el enlace de la SS2 que, en vez de terminar en el PT, termina en el Parque Cerrado (PC) situado**

en el Recinto de la Hípica (donde las oficinas de carrera, verificaciones técnicas y administrativas, etc.), como estos últimos años.

Recordad que NO HABRÁ REPOSTAJE en el tramo de enlace del PT a la SS2.

La gasolinera marcada en el Roadbook en la jornada del viernes es REPSOL, y nos recomendaron que os descargaseis la app WAILET para poder utilizar el descuento en el carburante. La gasolinera indicada en el tramo de enlace del sábado es CEPESA.

Especificar que el Rally TT Cuenca no consiguió ningún acuerdo con ninguna gasolinera en particular y que, si esa gasolinera es la elegida, es única y exclusivamente por su situación geográfica.

Gracias por venir a nuestra carrera y mucha suerte a todos y todas.